

### INTRODUCCIÓN

Detector de velocidad del viento con alarma sonora y luminosa especialmente diseñado para cubrir los requisitos impuestos por la ITC <<MIE-AEM-2>> del reglamento de aparatos de elevación y mantenimiento, referente a grúas torre para obra u otras aplicaciones.

La **larga y exitosa trayectoria de nuestro anterior modelo SAG-04** avalan la calidad de este nuevo modelo, calidad subrayada con los **2 años de garantía** ofrecidos para este nuevo modelo. Gracias al suministro **precableado** y a la fijación con **imanes**, se logra la **máxima sencillez y rapidez en el montaje**.

Su forma enarbolada permite el flujo del aire en todo su entorno **sin crear perturbaciones**.

El sensor magnético logra que la señal de velocidad del viento llegue al interior del equipo **sin romper su hermetismo**.

**ESTE SISTEMA ESTÁ PATENTADO**

### FUNCIONAMIENTO

El equipo funciona según las directrices marcadas por la ITC **MIE-AEM-2**, activando una prealarma intermitente a 50km/h y una alarma continua a 70km/h.

El equipo incorpora la posibilidad de **reducir los valores de disparo de las alarmas** para aumentar la seguridad (ver tabla 1).

La prealarma acciona intermitentemente una luz ámbar junto con la sirena, y actúa sólo cuando la velocidad del viento está entre los valores correspondientes (entre 50 y 70km/h típicamente o entre los valores seleccionados según la tabla 1).

La alarma continua, activa una luz roja junto con la sirena. Esta alarma se activa al superar el valor de alarma (típicamente 70km/h) y se desactiva al dejar de alimentar el equipo tal y como indican algunas normas regionales.

Este **enclavamiento** de la alarma es configurable (ver tabla 1).

La **instalación** del equipo en la grúa está **reducida al máximo** siendo exclusivamente necesario realizar la **fijación mecánica por medio de bridas o imanes** y la **conexión eléctrica al armario**.

El equipo se suministra cableado con manguera de 3x1.5 1.000 Voltios **según exige el Reglamento de Baja Tensión**, a la tensión que se requiera: 48, 115, 230 o 400Vac.

El proceso productivo del equipo SAG-105 concluye con una **verificación en túnel de viento para el 100%** de los equipos, lo que les confiere un alto grado de fiabilidad.

Todo el proceso de diseño y de producción de IED está conforme a la **norma ISO 9001**.

### OPCIONES DE SUMINISTRO

**Tensión de alimentación** (suministro por defecto: 48 Va.c.)

48 Va.c.

115 Va.c.

230 Va.c.

400 Va.c.

Se suministra con 10m de manguera de 3x1.5mm 1.000V **según exige el Reglamento de Baja Tensión** alimentado a cualquier tensión.



**Sensor anemométrico** (suministro por defecto: equipo compacto)

sensor y balizas en un mismo conjunto: **SAG-105**.

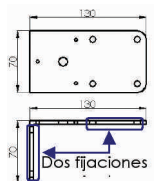


Es la configuración más empleada en el mercado compuesta por un solo conjunto que incluye el sensor de viento, la electrónica y las balizas acústica y luminosa. La instalación con este modelo queda reducida al mínimo.

**SAG-105E** sensor separado con 20m de



La opción de colocar un sensor externo sirve para tener el sensado en la cúspide de la grúa y las balizas en otro lugar más bajo. Este sensor, robusto y fiable como el equipo compacto, se suministra con una pletina de fijación, 2 bridas y 3 imanes.



**Fijación** (siempre se suministran bridas e imanes)

**Fijación con bridas**



La fijación por bridas es la más adecuada para fijar el equipo a elementos irregulares. Las bridas de acero cincado abrazan elementos irregulares de hasta 63 x 45 mm.

**Fijación con imanes**



La fijación por imanes es más **cómoda y rápida**. Se debe contar con una superficie plana de hierro para que apoyen los 3 imanes. Esta fijación es capaz de **aguantar más de 90kg**

**Otras opciones:**

<b>Certificado de calibración en túnel de viento</b>	Todos los equipos se verifican en túnel de viento, y es opcional suministrar certificado individualizado
<b>Etiquetado personalizado</b>	Se puede suministrar el equipo etiquetado según demanda.
<b>Comunicación vía radio o cableada</b>	Especialmente adecuado a la visualización de la velocidad del viento en el telemando
<b>Salida de relés</b>	Para accionar otros mecanismos o señales de alarma. No se recomienda interrumpir el suministro de corriente a la grúa de manera automática al activarse la alarma por riesgos sobreesfuerzos en los elementos de la grúa.



El **switch 1** configura el enclavamiento (on) o desenclavamiento (off) de la alarma.



El **switch 4** se emplea para seleccionar entre un sensor reed (off) o un sensor de célula hall (on).

Los **switches 2 y 4** configuran los valores de la alarma y de la prealarma.



Prealarma	Alarma	
50 km/h	70 km/h	La prealarma, activación intermitente de luz ámbar y sirena, se activa a 50km/h La alarma, activación permanente de luz roja y sirena, se activa a 70km/h
46 km/h	65 km/h	La prealarma, activación intermitente de luz ámbar y sirena, se activa a 46km/h La alarma, activación permanente de luz roja y sirena, se activa a 65km/h
43 km/h	60 km/h	La prealarma, activación intermitente de luz ámbar y sirena, se activa a 43km/h La alarma, activación permanente de luz roja y sirena, se activa a 60km/h
40 km/h	55 km/h	La prealarma, activación intermitente de luz ámbar y sirena, se activa a 40km/h La alarma, activación permanente de luz roja y sirena, se activa a 55km/h

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación	48 – 115 – 230 – 400Vac
Potencia consumida	6VA (0.5VA en stand-by)
Temperatura de funcionamiento	-20 a 60°C (ice-free)
Grado de protección IP	IP65
Dimensiones	195 x 150 x 270 mm
Peso	3 kg (con cable)

Potencia acústica	115dB
Intensidad luminosa ámbar	> 100cd
Intensidad luminosa rojo	> 80cd
Fuerza fijación imanes	> 90kg
Rango sensado	0 a 200km/h